



**COMUNE DI POZZALLO**  
Provincia di Ragusa

Piazza Municipio, 1 - 97016 Pozzallo (RG)  
Centralino 0932 1839 - Fax 0932 1839220  
[www.comune.pozzallo.rg.it](http://www.comune.pozzallo.rg.it)

## **COMUNICATO STAMPA**

del 24 aprile 2021

### **SUL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, IL SINDACO DI POZZALLO: “IL PORTO DI POZZALLO È UNA STRUTTURA AL SERVIZIO DELL’INTERO COMPENSORIO SUD-ORIENTALE DELL’ISOLA E DEVE FARNE PARTE”.**

La proposta di linee guida del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ha suscitato speranze e ottimismo diffusi perché, finalmente in concreto, lasciano intravedere un disegno di crescita reale del Paese.

Nello specifico, all’interno della Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile” del PNRR, il contesto di riferimento prevede una riduzione del divario fra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno d’Italia, una forbice da accorciare assolutamente per garantire uno sviluppo omogeneo della nazione.

Fra gli ambiti tematici della suddetta Missione, 3,6 miliardi di euro sono stati destinati all’intermodalità e logistica integrata e avranno come focus il miglioramento delle strutture portuali.

I criteri di valutazione positiva dei progetti, inoltre, privilegiano quelli di rapida attuabilità/cantierabilità, soprattutto nella prima fase del PNRR.

Infine, sembra che negli ultimi rimaneggiamenti apportati al Piano dal Governo, siano privilegiate le ZES in stretto legame con la portualità a discapito di altri interventi inizialmente previsti.

Questa vera e propria rivoluzione copernicana sembra essere cucita addosso, in maniera sartoriale, al porto di Pozzallo perché:

- è ubicato al centro del Mediterraneo a circa 50 miglia dall’isola dei Cavalieri, meta terminale del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo.
- per il porto di Pozzallo esiste già un progetto di ampliamento e messa in sicurezza che in tempi brevi può essere cantierabile.
- la struttura portuale di Pozzallo oltre alla favorevole posizione geografica vanta la presenza di una Zona Economica Speciale ed un’ampia area retroportuale già urbanizzata ed immediatamente fruibile dalle imprese interessate.

- nell'area mediterranea si concentra una buona parte del nostro interscambio marittimo e la Cina ha rivolto la sua attenzione sul sistema portuale mediterraneo come nodo di smistamento e ramificazione in Europa delle supply chain che corrono lungo la via della seta, che altri non è se non una filiera di porti connessi ad aree ZES di elaborazione delle merci.
- il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, uno dei dieci assi prioritari del sistema di reti transeuropee dei trasporti (TEN-T), attraversa sette nazioni, partendo da Helsinki per arrivare a Malta.

In conseguenza di quanto appena descritto il Porto di Pozzallo dovrebbe far parte, a pieno titolo e senza alcuna ombra di dubbio, degli interventi previsti all'interno del Piano ed invece dalle notizie di stampa che trapelano ne sarebbe escluso.

A fare la parte del leone saranno, verosimilmente, gli scali portuali di Genova e Trieste, mentre per gli interventi volti a migliorare l'accessibilità nautica le briciole destinate alla Sicilia sarebbero destinate a Palermo, Catania e Trapani.

“Il mio vuole essere un appello a tutte le forze politiche che hanno a cuore il destino della Sicilia, perché il porto di Pozzallo è una struttura al servizio dell'intero comprensorio sud-orientale dell'Isola – afferma il Sindaco di Pozzallo Roberto Ammatuna – affinché si ponga riparo ad una situazione che può diventare assurda e che condanna, ancora una volta, una parte importante della Sicilia ad una marginalità geografica ed economica

Il Sindaco  
*Roberto Ammatuna*